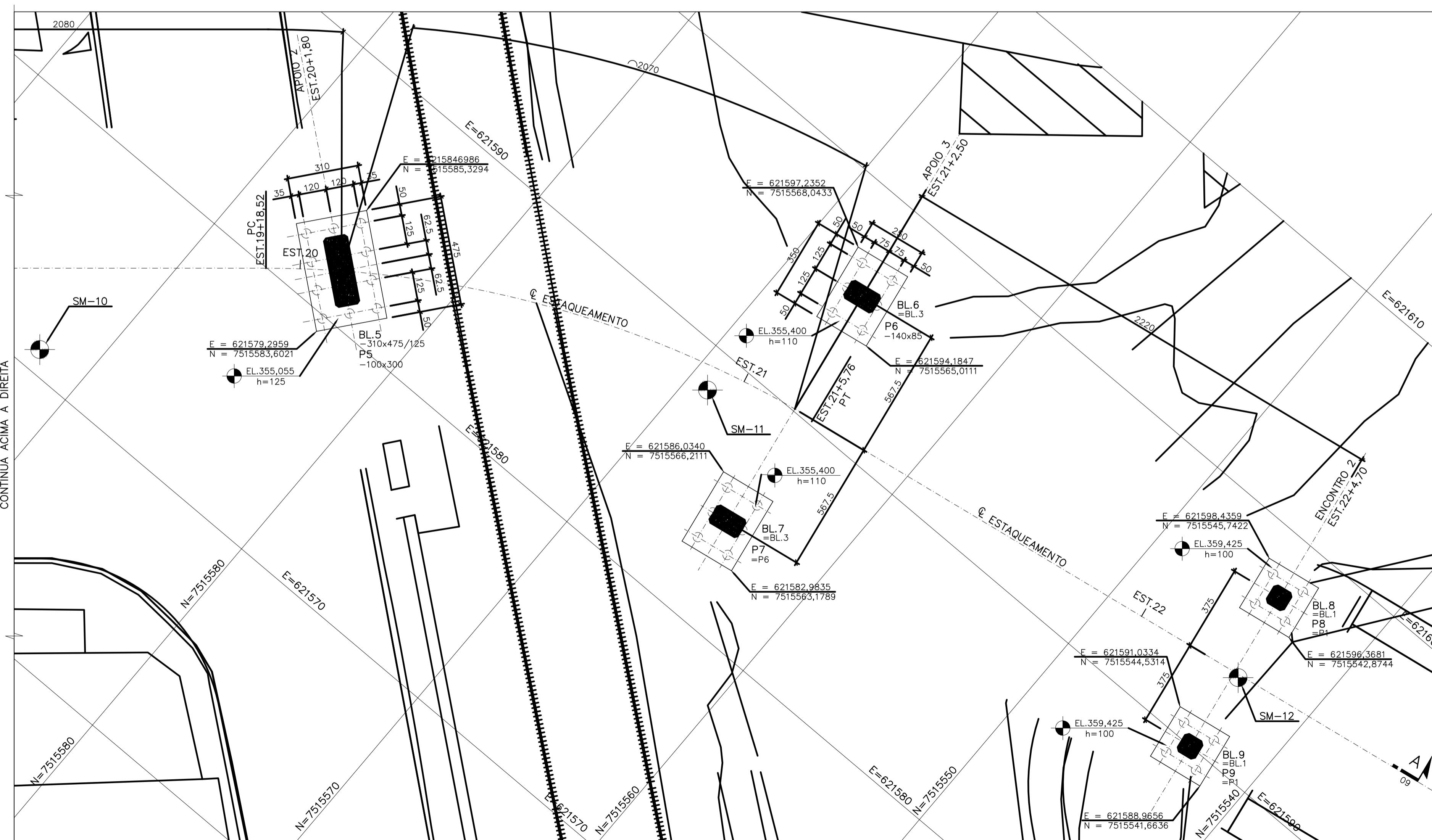


INFRAESTRUTURA - PLANTA (1ª PARTE)
ESC 1:125

BLOCO	DIMENSÕES			EL. TOPO (m)	VOLUME DE CONCRETO (m³)
	BASE (m)	LARGURA (m)	ALTURA (m)		
BL.1	2,50	2,50	1,00	354,665	6,25
BL.2	2,50	2,50	1,00	354,665	6,25
BL.3	2,50	3,50	1,10	354,955	9,63
BL.4	2,50	3,50	1,10	354,955	9,63
BL.5	3,10	4,75	1,25	355,055	18,41
BL.6	2,50	3,50	1,10	355,400	9,63
BL.7	2,50	3,50	1,10	355,400	9,63
BL.8	2,50	2,50	1,00	359,425	6,25
BL.9	2,50	2,50	1,00	359,425	6,25

PILAR	DIMENSÕES			VOLUME DE CONCRETO (m³)
	BASE (m)	LARGURA (m)	ALTURA (m)	
P1	0,85	0,85	1,50	1,08
P2	0,85	0,85	1,50	1,08
P3	0,85	0,85	4,60	3,32
P4	0,85	0,85	4,60	3,32
P5	1,00	3,00	6,00	18,00
P6	1,40	0,85	5,90	7,02
P7	1,40	0,85	5,90	7,02
P8	0,85	0,85	1,50	1,08
P9	0,85	0,85	1,50	1,08



INFRAESTRUTURA - PLANTA (2ª PARTE)
ESC 1:125

NOTAS

- DIMENSÕES EM CENTÍMETRO E ELEVAÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS AQUI DETALHADOS DEVERÃO SER CUMPRIDAS TODAS AS PRESCRIÇÕES DAS NORMAS BRASILEIRAS APLICÁVEIS.
- A EXECUÇÃO DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER SUPERVISIONADA POR ENG. CIVIL ESPECIALIZADO CAPAZ DE IDENTIFICAR EVENTUAIS ADAPTAÇÕES E/OU MODIFICAÇÕES EXIGIDAS PELAS CONDIÇÕES LOCAIS.
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II (TABELA 6.1 DA NBR6118:2014).
- CONCRETO ESTRUTURAL: SUPERESTRUTURA $f_{ck} \geq 40\text{MPa}$, FATOR A/C $\leq 0,45$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 35,4\text{ GPa}$; MESO E INFRAESTRUTURA $f_{ck} \geq 35\text{MPa}$, FATOR A/C $\leq 0,50$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 33,1\text{ GPa}$, CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO POR VOLUME DE CONCRETO = 320kg/m^3 .
- CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO $f_{ck} \geq 10\text{MPa}$.
- O MÓDULO DE ELASTICIDADE TEÓRICO FOI CALCULADO CONFORME ITEM 8.2.8 DA NBR6118:2014. ADOTOU-SE QUE SERÁ UTILIZADO AGREGADOS PROVENIENTES DE JAZIDAS CALCÁRIAS.
- ESTRUTURA DIMENSIONADA PARA TB-450 DA NBR7188:2013.
- APARELHO DE APOIO NEOPRENE FRETADO DUREZA SHORE A 60.
- TRABALHAR O CONJUNTO DE DESENHOS DA FOLHA 01 a 22.

DESENHOS DE REFERÊNCIA

- 1 - E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA EIXO PRINCIPAL;
- 2 - E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PERFIL EIXO PRINCIPAL;
- 3 - E122004-LC-110-4-DE-F00-003 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO.

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
1	13/12/23	E	DGCA	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS
0	31/07/23	E	DGCA	EMIÇÃO INICIAL

EMISSÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) BÁSICO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) DETALHAMENTO DE FABRICAÇÃO	(E) EXECUTIVO	(F) CANCELADO	(G) AS BUILT	(H) TOPOGRAFIA	(I) PARA COTAÇÃO

CLIENTE: **MRS**

FIRMA CONTRATADA: **JMSouto** ENGENHARIA E CONSULTORIA

TÍTULO: PROJETO DETALHADO COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS VIADUTO - INFRAESTRUTURA 04/47

RESPONSÁVEL: _____ DATA: 31/07/2023

PROJ.: _____ DATA: 31/07/2023

DES.: _____ DATA: 31/07/2023

VER.: _____ DATA: 31/07/2023

APROV.: _____ DATA: 31/07/2023

FERROVIA MRS

TRECHO: BARRA DO PIRAI - RJ

SUBTRECHO: RUA NEWTON PRADO - BARRA DO PIRAI - RJ

ESCALA: N° MRS E12204-LC-109-4-DE-J02-026

INDICADA: N° PROJ. JMRS07B9-02-1-0E-DET-0032